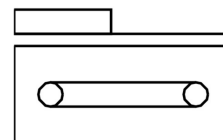
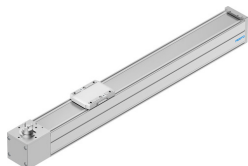


Axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-80-500

Code article :8062788

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	33.42 mm
Course utile	500 mm
Taille	80
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0.2 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Symbole	00991212
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse maximale max.	1.5 m/s
Répétabilité	±0,1 mm
Facteur de marche	100%
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	ISO Class 7
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C ... 50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	1370000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	1660000 mm ⁴
Couple moteur max.	4.178 Nm
Force max. Fy	900 N
Force max. Fz	2700 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	24.7 N
Couple max. Mx	59.8 Nm
Couple max. My	56.2 Nm
Couple max. Mz	56.2 Nm
Poussée max. Fx	250 N
Couple moteur à vide	0.413 Nm
Moment d'inertie de torsion It	90500 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.1927 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	2.793 kgcm ²

Caractéristique	Valeur
Moment d'inertie de masse JO	2.912 kgcm ²
Constante d'avance	105 mm/U
Masse déplacée	901 g
Masse déplacée à 0 mm de course	901 g
Poids du chariot	272 g
Poids additionnel par 10 mm de course	73 g
Poids de base à 0 mm de course	3500 g
Poids du produit	7142 g
Code d'interface, actionneur	T46
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Contient des substances entravant la capacité de mouillage des peintures Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression, verni
Matériau du guidage du chariot	Acier traité
Matériau de rail de guidage	Acier traité
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre